

Ольха

ski-doo



LYNX



г. Петрозаводск, пр. Первомайский, 82
тел.: (8142) **77-11-07, 8-921-526-46-56**

Коммерческое предложение на приобретение снегохода
BRP SKI-DOO Skandic WT 550F

BRP SKI-DOO
Skandic WT 550 -806 000 руб.

Технические характеристики

Двигатель:	Rotax 552SK
Объем, куб см.:	553,4
Число цилиндров:	2
Мощность л.с./кВт:	57/39
Тип:	2-х тактный с вентилятором охлаждения
Топливная система:	2 x VM 30, Обогажитель
Платформа:	REV-XU
Ведущий шкив вариатора:	eDrive 2
Ведомый шкив вариатора:	QRS
Реверс:	Механический (Synchromesh 2-N-R)
Масляный бак, л.:	2,8
Гусеница, мм:	3968/500/38
Сухой вес, кг:	269
Топливный бак, л.:	45
Ширина лыжи, мм:	165
База лыж, мм:	900
Тип лыж:	Pilot DS 2
Высота грунтозацепа, мм:	38
Высота с ветровым стеклом, мм:	1330
Ширина/длина, мм:	1076/3240
Число мест:	2
Тип передней подвески:	Телескопическая LTS
Амортизаторы передней подвески:	Motion Control
Ход передней подвески, мм:	150
Тип задней подвески:	SC5-U
Амортизаторы задней подвески:	Motion Control / HPG™
Ход задней подвески, мм:	356
Цвет:	Красный / Черный

Снегоход Skandic WT 550 является экономичным утилитарником с исключительными характеристиками. Он характеризуется высокой производительностью, развивает большое тяговое усилие и отменно справляется с

заносами. Модель оборудована 57-сильным двухцилиндровым двигателем Rotax с рабочим объемом 553 куб.см. Наличие такого силового агрегата гарантирует превосходную проходимость и возможность буксировать грузы общей массой до 500 кг. Вес составляет всего 269 кг, что делает снегоход самым легким среди конкурентов!

Двухместный снегоход оснащен модульным сиденьем со спинкой, которое обеспечивает удобную посадку членам экипажа. Ski Doo оборудован 508-миллиметровой гусеницей, а также грунтозацепами высотой 35 мм. Чтобы добиться хорошей проходимости по рыхлому и глубокому снегу, производители установили прочные и легкие лыжи Pilot DS2. В основе снегохода BRP Skandic WT 550 лежит платформа из алюминиевых элементов REV-XU. Она делает конструкцию снегохода высокопрочной и влияет на маневренность. Регулируемая рулевая колонка позволяет с легкостью управлять моделью в самых сложных дорожных условиях.

